



NOTA DE PREMSA

18 de juny de 2014

La trobada serà el 21 de juny a l'Institut de Seguretat d'Honda, a Santa Perpètua

Cinc centres educatius participaran en el I Campionat ElectroCat, un concurs d'innovació per a construir un prototip de tricicle elèctric

Ensenyament de la Generalitat vol incloure aquesta proposta en la formació especialitzada de vehicles de tracció elèctrica

Cinc centres educatius d'arreu de Catalunya participaran el proper 21 de juny en el **Campionat ElectroCat**, un concurs d'innovació per a construir un prototip de tricicle elèctric, sobre una base motriu comuna. El campionat -organitzat pels Ajuntaments de la Riera de Caldes- compta amb el cofinançament del Servei d'Ocupació Català (SOC) i amb la col·laboració del Departament d'Ensenyament de la Generalitat, el Gremi de Tallers de reparació d'automòbils de Sabadell i Comarca i les empreses Honda, Infranor-Mavilor, Tempel Group, BDTrans i Luchana Transports.

Els cinc equips d'aquesta primera edició són **l'Institut Castellarnau de Sabadell, l'Institut Palau Ausit de Ripollet, l'Institut Pere Martell de Tarragona, el C.E.I.R de Barcelona i el Centre de Recursos del Vehicle Elèctric (CREVE) de Santa Perpètua de Mogoda**. Tots competiran en una única prova, en la que s'avaluaran les prestacions, característiques i disseny dels vehicles. El passat mes de març, Honda va lliurar el material del campionat escolar: un motor, un variador i bateria per dissenyar i construir un prototip de tricicle de tracció elèctrica. I en els darrers mesos, els alumnes han estat construint-hi el prototip.

La competició constarà d'una sèrie de proves d'avaluació tècnica i una cursa de mitja hora de durada, en la que guanyarà el tricicle que faci més voltes al circuit realitzant una parada en la zona de "pit lane" per fer un canvi de bateries. L'objectiu del campionat és potenciar el treball en equip dels alumnes i fomentar l'activitat experimental i creativa com a element pedagògic. En aquest sentit, l'Electrocat "pretén ser una plataforma per la captació i promoció de tècnics especialitzats en vehicles elèctrics", segons detallen els seus impulsors.

El Departament d'Ensenyament de la Generalitat vol incloure aquesta proposta en la formació especialitzada de vehicles de tracció elèctrica. Els alumnes han utilitzat l'horari lectiu per dissenyar el seu propi vehicle. En aquesta primera edició, que serà una prova

pilot, participaran els cinc centres esmentats, amb la idea que el proper any puguin participar uns 20 centres de Formació Professional de tota Catalunya.

Aquest campionat és una de les actuacions innovadores que porten a terme els ajuntaments de Santa Perpètua de Mogoda, La Llagosta, Palau-solità i Plegamans, Polinyà i Sentmenat, dins del projecte *Plataforma de desenvolupament del Vehicle Elèctric a la Riera de Caldes* i en el marc dels projectes Innovadors i Experimentals del SOC. La Plataforma s'integra en els projectes de desenvolupament de l'Eix de la Riera de Caldes, que vol impulsar el sector empresarial de l'automoció elèctrica, donar suport a noves línies de negoci dedicades a la mobilitat elèctrica i promoure el transport sostenible.

Aposta pel vehicle elèctric

Aquest projecte s'emmarca dins del Centre de Recursos del Vehicle Elèctric (CREVE), un equipament dedicat al desenvolupament del vehicle elèctric, situat a Santa Perpètua de Mogoda. El CREVE disposa de 400 m² distribuïts en dues plantes. A la primera, es situa el taller, que disposa de 200 m², i a la planta baixa es troben les aules per a la realització d'activitats formatives i altres serveis. Des del CREVE s'ha previst poder oferir serveis de difusió, promoció i serveis avançats per al desenvolupament del vehicle elèctric i poder convertir-se en un centre de referència a Catalunya.

En col·laboració amb la Fundació Privada ASCAMM, s'ha dissenyant el futur perfil professional de mecànic reparador de vehicles elèctrics. Durant els mesos de novembre i desembre de 2013, s'han organitzat nou activitats formatives entre cursos i jornades, amb la participació de 90 persones que s'han reciclat i format tant en reparació de vehicles elèctrics com en instal·lació de punts de recàrrega.

L'oferta d'ensenyament de juny fins novembre de 2014 **inclou accions formatives de reparació i manteniment de bicicletes amb ajuda elèctrica, reparació i manteniment de vehicles elèctrics lleugers, reparació i manteniment d'infraestructures de recàrrega de vehicles elèctrics**. Aquesta es realitzen amb col·laboració amb el Gremi de tallers de reparació d'automòbils, el Gremi d'instal·ladors i el Centre Metal·lúrgic i l'Associació Promotora del Vehicle Elèctric Volt-Tour.