



NOTA DE PREMSA

21 de juny de 2014

L'institut Palau Ausit de Ripollet guanya la primera edició del Campionat Electrocat, en una competició molt disputada

El tricicle elèctric que han construït els alumnes de l'institut Palau Ausit de Ripollet ha superat totes les proves de la primera edició del Campionat Electrocat –que s'ha celebrat avui- i ha guanyat front a l'Institut Castellarnau de Sabadell, l'Institut Pere Martell de Tarragona, el C.E.I.R. de Barcelona i el Centre de Recursos del Vehicle Elèctric (CREVE) de Santa Perpètua de Mogoda. Aquest concurs d'innovació, en el que els participants havien de construir un prototip de tricicle elèctric, sobre una base motriu comuna l'han organitzat els ajuntaments de la Riera de Caldes i ha comptat amb el cofinançament del Servei d'Ocupació Català (SOC) i amb la col·laboració del Departament d'Ensenyament de la Generalitat, el Gremi de Tallers de reparació d'automòbils de Sabadell i Comarca i les empreses Honda, Infranor-Mavilor, Tempel Group, BDTrans i Luchana Transports.

Tots els equips havien de competir en una única prova, en la que s'han avaluat les prestacions, característiques i disseny dels vehicles. Però des del migdia, tant l'equip del CREVE com el de l'institut Pere Martell de Tarragona han tingut problemes tècnics amb el seu prototip. L'equip tarragoní no ha pogut posar-lo en marxa, mentre que els del CREVE han pogut fer una única prova per manca de temps. El passat mes de març, Honda va lliurar el material del campionat escolar: un motor, un variador i bateria per dissenyar i construir un prototip de tricicle de tracció elèctrica. I en els darrers mesos, els alumnes han estat construint-hi el prototip. De fet, el campionat s'ha celebrat a les instal·lacions de l'Institut de Seguretat que Honda té a Santa Perpètua de Mogoda. L'alcaldeessa de Santa Perpètua de Mogoda, Isabel Garcia, ha lliurat als guanyadors un diploma i també s'han endut un motor amb variador d'1,5 kw i 8 Nm i dos packs de bateries de liti ion 48V/20Ah. Garcia ha destacat "l'esforç que han fet aquests joves i el seu professorat durant el curs i l'aposta per una formació tecnològica tant necessària avui en dia, en el que cal apostar per la mobilitat sostenible".

La competició, molt disputada, ha consistit en una sèrie de proves d'avaluació tècnica i una cursa de mitja hora de durada al circuit realitzant una parada en la zona de "pit lane" per fer un canvi de bateries. L'equip de Ripollet ha fet 21 voltes, mentre que el de Barcelona n'ha fet 23, però al final el tribunal ha valorat tant l'exposició de la feina feta, l'ascens a una rampa amb un 20% de pendent, el nombre de voltes i el canvi de bateria dins dels 20 minuts del recorregut. Avui s'ha comprovat que l'Electrocat ha servit per

potenciar el treball en equip dels alumnes i fomentar l'activitat experimental i creativa com a element pedagògic.

El Departament d'Ensenyament de la Generalitat vol incloure aquesta proposta en la formació especialitzada de vehicles de tracció elèctrica. Els alumnes han utilitzat l'horari lectiu per dissenyar el seu propi vehicle. El proper any es preveu que participin uns 20 centres de Formació Professional de tota Catalunya.

Aquest campionat és una de les actuacions innovadores que porten a terme els ajuntaments de Santa Perpètua de Mogoda, La Llagosta, Palau-solità i Plegamans, Polinyà i Sentmenat, dins del projecte *Plataforma de desenvolupament del Vehicle Elèctric a la Riera de Caldes* i en el marc dels projectes Innovadors i Experimentals del SOC. La Plataforma s'integra en els projectes de desenvolupament de l'Eix de la Riera de Caldes, que vol impulsar el sector empresarial de l'automoció elèctrica, donar suport a noves línies de negoci dedicades a la mobilitat elèctrica i promoure el transport sostenible.

Aposta pel vehicle elèctric

Aquest projecte s'emmarca dins del Centre de Recursos del Vehicle Elèctric (CREVE), un equipament dedicat al desenvolupament del vehicle elèctric, situat a Santa Perpètua de Mogoda. El CREVE disposa de 400 m² distribuïts en dues plantes. A la primera, es situa el taller, que disposa de 200 m², i a la planta baixa es troben les aules per a la realització d'activitats formatives i altres serveis. Des del CREVE s'ha previst poder oferir serveis de difusió, promoció i serveis avançats per al desenvolupament del vehicle elèctric i poder convertir-se en un centre de referència a Catalunya.